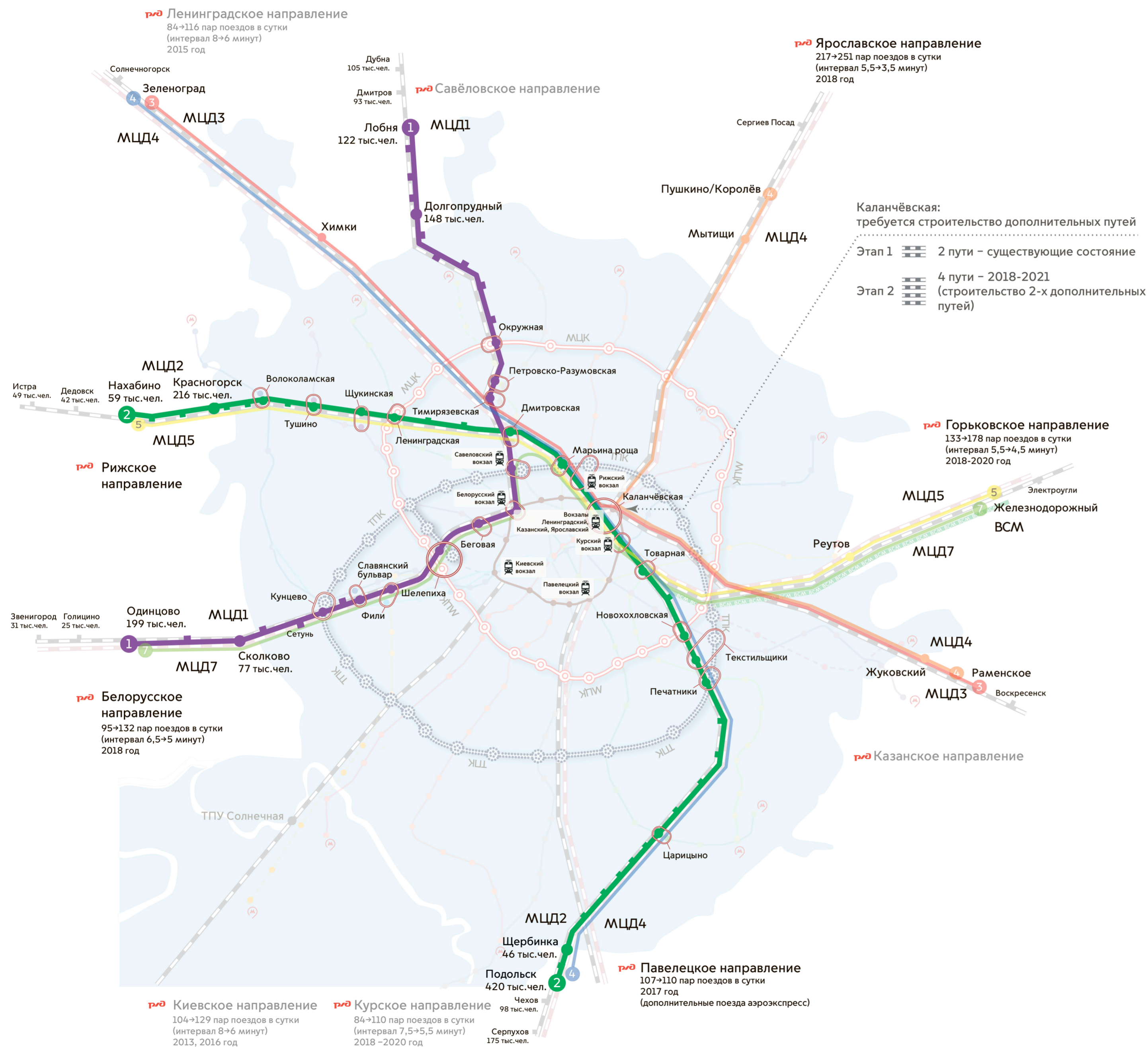


# Московские Центральные Диаметры (МЦД)



## Условные обозначения

- Метрополитен
- Московское центральное кольцо
- Третий пересадочный контур
- Линии метро
- Строящиеся участки метро
- ж/д сообщение
- Линии пригородного ж/д
- Планируемая ВСМ «Москва-Казань»
- Строящиеся участки ж/д
- Ж/Д вокзал
- Пересадочный контур

## Московские центральные диаметры

№	МЦД	Пассажиропоток (млн в год)	
		было	стало
1	МЦД1: Одинцово-Лобня	12,2	42,9 (+252%)
2	МЦД2: Нахабино-Подольск	21	48,6 (+131%)
3	МЦД3: Зеленоград-Раменское	-	-
4	МЦД4: Пушкино/Королёв-Раменское	-	-
5	МЦД5: Зеленоград-Подольск	-	35-60
6	МЦД6: Нахабино-Железнодорожный	-	-
7	МЦД7: Одинцово-Железнодорожный	-	-

Для Московской области	Белорусско-Савёловский		Курско-Рижский	
	Лобня-Одинцовский район	Нахабино-Подольский район	Лобня-Одинцовский район	Нахабино-Подольский район
Сокращение времени в пути:	До МЦД • на автомобиле 2 ч. • на общ. транспорте 1 ч. 55 мин.	После МЦД (сокращение в 2 раза) 1 ч.	До МЦД • на автомобиле 2 ч. 40 мин. • на общ. транспорте 2 ч. 20 мин.	После МЦД (сокращение в 1,6 раз) 1 ч. 40 мин.
Доступ к магистральным видам транспорта, связь городов и районов:	546 • Лобня 122 • Долгопрудный 148	695 • Сколково 77 • Нахабино 199 • Красногорск • Подольск	59 • Нахабино 216 • Красногорск 420	59 • Нахабино 216 • Подольск 420
Увеличение провозной способности:	с 550 тыс. чел. до 953 тыс. чел. (+403 тыс. в сутки)	с 490 тыс. чел. до 976 тыс. чел. (+486 тыс. в сутки)	с 490 тыс. чел. до 976 тыс. чел. (+486 тыс. в сутки)	с 490 тыс. чел. до 976 тыс. чел. (+486 тыс. в сутки)
Для Москвы	Разгрузка УДС: • МКАД 5% • ТТК 3%	• Садовое кольцо 3% • МКАД 6% • ТТК 2%	• Садовое кольцо 3% • МКАД 6% • ТТК 2%	• Садовое кольцо 3% • МКАД 6% • ТТК 2%
Разгрузка Метро:	• 10-16%, 3 линии метрополитена	• 13-20%, 3 линии метрополитена	• 13-20%, 3 линии метрополитена	• 13-20%, 3 линии метрополитена
Доступ к магистральным видам транспорта, связь районов:	>900 • Лианозово 85 • Дегунино 82 • Бескудниковский 78 • Тимирязевский 84 • Бутырский 71	• Кунцево 150 • Фили-Давыдовское 114 • Дорогомилово 72 • Беговой 42 • Пресненский 126	>1100 • Нижегородский 45 • Лефортово 93 • Марфина Роща 67 • Бирюлёво-Западное 88 • Покровское-Стрешнево 57 • Щербинка (Новая Москва) 46	• Южное Бутово 205 • Чертаново южное 148 • Царицыно 128 • Люблино 174 • Текстильщики 104
Для РЖД	Разгрузка вокзалов: • 2 вокзала — 25-30%	• 2 вокзала — 30-35%	• 2 вокзала — 30-35%	• 2 вокзала — 30-35%
Увеличение транспортной работы:	+50 млн вагоно-километров в год	+85 млн вагоно-километров в год	+85 млн вагоно-километров в год	+85 млн вагоно-километров в год
Повышение эффективности работы инфраструктуры и подвижного состава				

